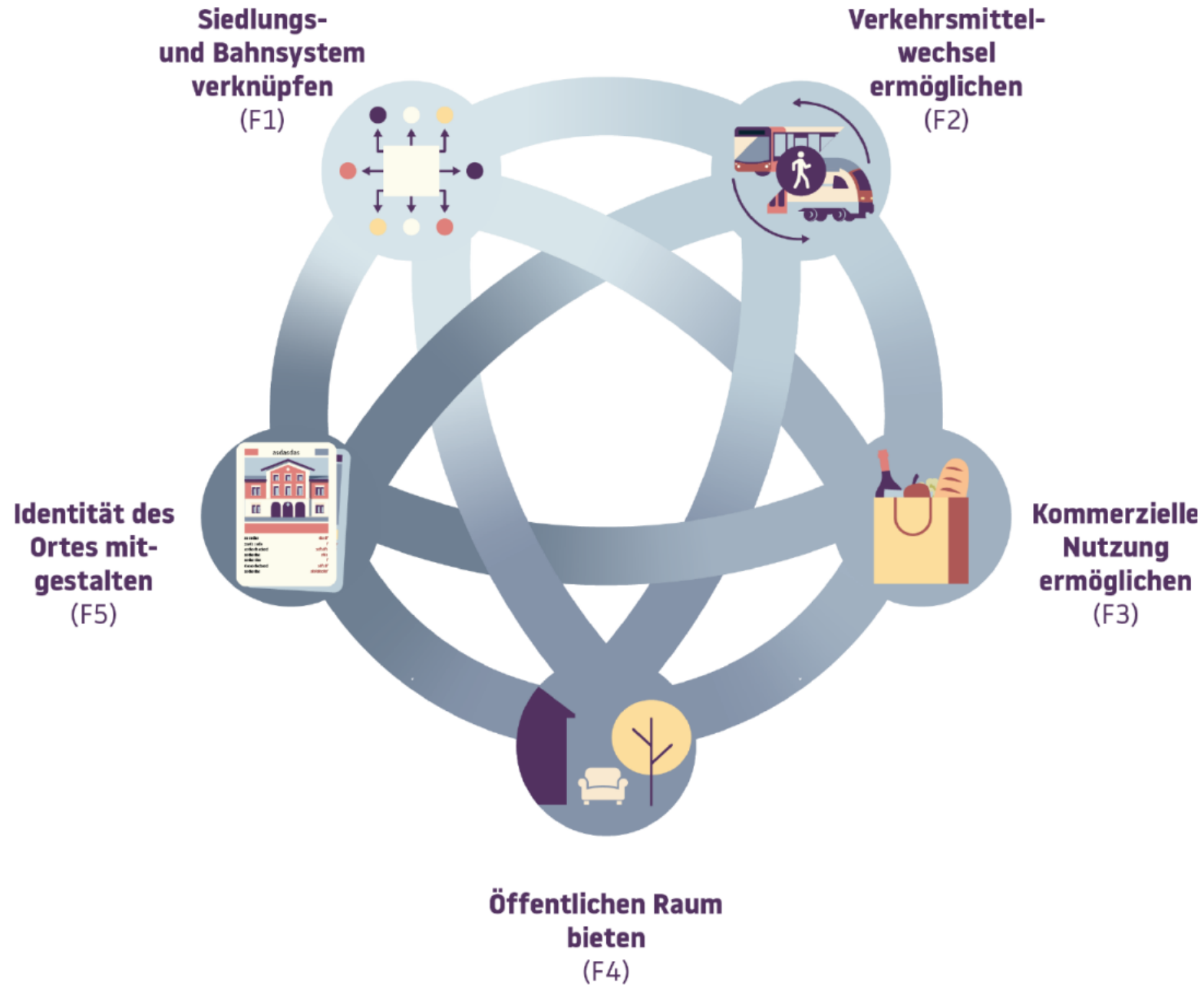


Atelier Interfaces multimodales.

Samira Neuse et Philippe Stadler Benz

Berne, le 13.3.2024







Rôles.

- animateur/animateur *Cabinet de conseil Elena Zürcher und Partner*
- Président·e de commune *de Scheibenhäusern*
- Promoteur/promotrice immobilier *Entreprise de chemin de fer*
- Chef·fe de projet *Infrastructure de l'entreprise de chemin de fer*
- Personne spécialisée dans la protection des monuments historiques *Canton*
- Personne spécialisée dans l'espace libre et le climat *Commune*
- Chef·fe de projet Parcs à vélos et P+Rail *Entreprise de chemin de fer*
- Responsable de l'aménagement du territoire *Commune*
- Responsable du génie civil *Commune*
- Chef·fe de projet *Office fédéral des transports*

Animateur/animateurice *Cabinet de conseil Elena Zürcher und Partner.*



De nombreux acteurs aux perspectives différentes participent au développement d'une interface multimodale. Pour obtenir les résultats escomptés, il est impératif de savoir coopérer au plus près. Parvenir à orchestrer l'ensemble des participants tient de la gageure et nécessite des méthodes de soutien puisque personne n'assume la responsabilité générale du développement.

Mission

Le groupe de travail t'a chargé·e d'organiser la collaboration et d'animer le débat.

Principal défi

Comment **structurer la discussion** pour que chacun·e prenne la parole et que nous ayons finalement une **vision globale** des enjeux?

Président·e de commune *de Scheibenhäusern*.



Nous voulons le meilleur pour les habitantes et habitants de notre commune, notamment une **bonne accessibilité** en transports publics, des **espaces publics agréables**, des **commerces** et des **logements abordables**.

Mission

Tu défends les **intérêts de la commune** dans le groupe de travail.

Principal défi

Comment obtenir **le plus possible pour ma commune** malgré des ressources financières restreintes?

Promoteur ou promotrice immobilier *Entreprise de chemin de fer.*



Nous souhaitons exploiter l'influence positive exercée par une interface multimodale attrayante pour **développer des projets rentables** aux alentours. Bien entendu, nous tenons compte de critères écologiques, économiques, culturels et sociaux.

Mission

Tu élabores un **projet immobilier rentable** comprenant une bonne part de logements, en concertation avec la commune concernée.

Principal défi

Comment proposer un **objet rentable** malgré les nombreuses exigences?

Chef·fe de projet *Infrastructure de l'entreprise de chemin de fer.*



Nous faisons valoir les exigences du trafic ferroviaire, telles que le positionnement et le dimensionnement d'installations de voies et de quais, d'accès ou de traversées. Nous nous assurons que les **besoins de surface à long terme pour le chemin de fer** soient pris en considération et satisfaits.

Mission

Tu participes à l'élaboration d'un plan directeur régional et tu réserves des **surfaces pour de futures installations de l'infrastructure ferroviaire** selon la ligne d'intérêt du chemin de fer. Ces surfaces sont contraignantes pour les autorités.

Principal défi

Comment démontrer aux autres parties que la ligne d'intérêt est importante pour l'avenir et qu'il est impossible de **céder du terrain à d'autres projets**?

Personne spécialisée dans la protection des monuments historiques *Canton.*



Les monuments, bâtiments et sites historiques doivent être conservés lors de nouveaux développements. L'objectif est de préserver le **patrimoine culturel pour les générations futures** et de laisser une trace de l'histoire, de la culture et de l'architecture d'époques révolues.

Mission

La **gare** est **classée monument historique**. Tu en informes le groupe de travail et veilles au **respect des directives**. Tu peux conseiller le groupe sur la mise en œuvre des obligations de protection.

Principal défi

Comment bien faire comprendre aux membres du groupe de travail que c'est **l'ensemble de la gare qui doit être conservé**?

Personne spécialisée dans l'espace libre et le climat *Commune*.



Le changement climatique est une réalité: l'interface multimodale doit s'adapter à ses conséquences. La question des **îlots de chaleur, de la sécheresse, des fortes précipitations et des tempêtes**, notamment, doit impérativement être intégrée à la planification des installations et au choix des matériaux.

Mission

Tu sensibilises les membres du groupe de travail aux **conséquences du changement climatique** et émetts des **propositions** pour les réduire.

Principal défi

Comment alerter de ce qui nous attend ces prochaines années et inciter à **agir sans tarder**?

Chef·fe de projet Installations de stationnement pour vélos et P+Rail *Entreprise de chemin de fer.*



Selon les prévisions, le **besoin de places pour vélos va doubler au cours des cinq prochaines années**. Nous voulons que les clientes et clients qui viennent à la gare à vélo trouvent une place à coup sûr.

Mission

D'après les prévisions, il faudrait **250 m² de surface en plus pour les installations de stationnement pour vélos**, le plus près possible des quais, pour que chacun·e puisse garer son vélo. Tu dois veiller à intégrer cette condition dans le projet.

Principal défi

Comment **atteindre cet objectif** alors que mon organisation n'est pas propriétaire de surfaces?

Responsable de l'aménagement du territoire *Commune.*



Une interface multimodale n'est pas qu'un nœud de correspondance central du réseau de transport. C'est aussi un **site majeur de développement interne**. Pour la planification, ces interfaces se trouvent à la croisée de plusieurs moyens de transport et du développement du territoire.

Mission

Tu dois t'assurer que le développement de l'interface multimodale tienne aussi compte de l'adéquation entre le système ferroviaire et le **pôle de développement cantonal** que représente une gare.

Principal défi

Comment m'assurer que le développement de l'interface multimodale **ne priorise pas seulement les transports**, mais veille aussi à l'**équilibre entre les différents besoins**?

Responsable du génie civil *Commune*.



Une interface multimodale sert principalement à **changer de moyen de transport**. Elle contribue à améliorer le système de transports dans son ensemble et facilite l'**intermodalité et la multimodalité**. Dans une interface multimodale, des parcours à pied sans barrières doivent être aménagés entre les moyens de transport.

Mission

Tu t'imposes pour que l'interface multimodale comprenne une gare routière comptant suffisamment de **bordures d'arrêt accessibles aux personnes à mobilité réduite** pour les nouveaux autobus articulés.

Principal défi

Comment faire comprendre aux novices du groupe de travail les **conditions-cadres techniques**, comme les courbes tractées?

Chef·fe de projet *Office fédéral des transports.*



Il n'est **pas présent** puisque le groupe de travail s'occupe de la mise en œuvre locale de l'interface multimodale. L'OFT est **compétent au niveau supérieur, national**, et ne peut pas prendre part aux développements locaux.

